

# 野生动物侵权的法律责任界分

环资审判

◇ 胡玉明 许思妍

野生动物，尤其是大型动物如豹子、野猪、东北虎等，侵入高铁运行轨道及两侧安全保护区的线路限界（以下简称“野生动物侵权”），极易引发高铁运行事故。此类事故不仅严重危及乘客人身、财产安全和高铁运营秩序，也会导致野生动物伤亡，进而破坏生物多样性和平生态平衡。有效防范野生动物侵权，是保障高铁运行安全和保护生物多样性的共同要求，而明确野生动物侵权法律责任，是以法治化方式预防和解决野生动物侵权问题的基础。

## 一、乘客人身损害、财产损失的赔偿责任

高铁是高速轨道交通工具，属于“高度危险作业”范畴，依照民法典第一千二百四十条的规定，铁路运输企业对损害一般应承担无过错责任。因野生动物侵权导致高铁发生事故，造成乘客人身伤亡、财产损失的，铁路运输企业即使能证明自身无过错，如已尽最大合理防护义务，也需基于高度危险作业条款而承担责任。赔偿范围应依据民法典侵权责任编及相关司法解释确定。

如果遇有罕见的、无法预见的特大兽群迁徙，铁路运输企业能否依照民法典第一千二百四十条以及铁路法第五十八条关于“不可抗力”的规定，主张不承担责任呢？笔者认为，若乘客以“铁路旅客运输合同纠纷”为案由，起诉要求铁路运输企业就列车晚点承担违约赔偿责任，可适用“不可抗力”事由，认定铁路运输企业不承担违约责任。因为，保护野生动物的种群迁徙，是每个公民的生态环境义务，由此所产生的等待时间是每个公民都需要承担的时间成本。若乘客以“铁路运输损害责任纠纷”为案由，起诉要求铁路运输企业承担人身损害赔偿责任和财产损害赔偿责任，则不宜适用“不可抗力”事由，而应基于高度危险作业归责事由，由铁路运输企业承担无过错责任。因为，当发生特大兽群迁徙时，铁路运输企业相较于乘客更有能力、有技术预防和避免事故发生，由其承担责任符合社会公众基本的公平正义观念。

## 二、铁路运输企业损失的赔偿责任

对于铁路运输企业自身遭受的损失，如

→上接第一版

聚焦上海“五个中心”建设、浦东引领区建设、长三角一体化发展等重大战略任务，上海高院商事审判庭作为牵头部门，已连续八年制定并实施法治化营商环境建设行动方案。

法治护航，久久为功。今年4月，世界银行发布2025年中国企业调查概况报告，涉及“解决商业纠纷”指标的测评点上，上海“法院的独立公正性”和“对法院的认可度”两项指标得分分别为100分和99.98分，达到全球最优水平。

## 创新涉外法治实践，塑造国际规则“上海标杆”

黄浦潮涌，东海波连。海事司法是国家海洋事业发展的主要支撑，更是建设海洋强国的关键保障。上海法院立足“打造国际商事海事纠纷解决优选地”定位，深入推进海事审判专业化建设，积极打造海事司法标杆。

走进上海海事法院，巨大的电子屏上实时跳动着当前境内外船舶、货物、港口的动态信息。上海海事法院自主研发的航运链全要素智能分析系统实现了船货港“三位一体”的航运链全要素数据分析，为准确查明上海港航运态势乃至海外港口基础事实提供了强大助力。

党的二十届四中全会提出，扩大高水平对外开放，开创合作共赢新局面。置身上海，涉外法治不仅是市场经济的重要基石，更是高水平对外开放的制度保障。近年来，上海不断完善国际商事纠纷解决机制，着力打造国际商事争端解决优选地。

在全国首部涉外司法专题片《老外讲故事·法治化营商环境》中，一批具有首创性的涉外司法案例与举措，通过国际当事人的视角生动呈现。新加坡律师林健良(Nicholas Lum)在镜头前回忆起作为外国法专家证人参与上海金融法院案件审理的经历：“当天，高效的在线庭审给我留下了深刻的印象。中国法官耐心倾听了我长达数百页的证词。”

上海汇聚了超过7万家外资企业，利用

列车及线路设备损坏、运输中断损失等，需要分析铁路运输企业、第三方等责任主体在事件发生前、中、后是否履行了法定义务，是否存在过错以及该过错与损害后果之间的因果关系。

1. 铁路运输企业的安全保障义务。铁路运输企业，作为高速铁路的直接运营管理，按照安全生产法、铁路法的相关规定，对铁路运输安全负有首要和直接的安全保障义务，包括但不限于采取合理、有效的措施预防野生动物侵权，以及在发生野生动物侵权时及妥善处置，最大限度避免事故发生或减轻后果。具体而言，第一，物理防护。因地制宜建设脉冲电网、阻隔栅栏、隔离壕沟、植被隔离带等隔离防护设施和设置安全警示标志，并定期巡查、维护和及时修复，确保其完好有效；在关键区段，如已知迁徙路径、水源地附近，加装加固或升级防护设施。第二，监测预警。采取影像监测、振动光纤、红外感应、无人机巡线等技术手段，建立有效的野生动物活动监测和预警系统。第三，驱离措施。在必要区域设置并合理使用声波、闪光、气味等驱离装置，并评估其效果及对野生动物的潜在负面影响。第四，环境管理。配合地方政府，清理线路保护区内外可能吸引野生动物的食物源（如垃圾堆、农作物残留）、水源和隐蔽场所（如过高灌木丛）。第五，巡查看护。加大线路巡查看护力度，特别是在野生动物活动高峰期，如晨昏、迁徙季节。第六，制度建设。制定完善的野生动物侵权应急预案，并定期演练；建立与地方政府主管部门的联防联控机制。第七，应急处置。监测到或接报野生动物侵权预警后，立即按照预案启动应急响应，如通知列车限速或停车、派人现场处置等。第八，及时报告。发生野生动物侵权事件（无论是否造成事故）后，按规程及时向铁路主管部门、地方政府主管部门报告情况。

2. 第三方的审慎注意义务。第三方，包括但不限于铁路建设、维护的施工单位，铁路沿线附近的生产经营单位等，应对可能造成的损害后果履行预见和避免义务。例如第三方的施工活动应避免破坏防护设施，应及时清理施工期间产生的垃圾，筑牢临时围挡；第三方的生产经营活动，应避免改变周围环境要素，避免产生吸引野生动物的因素，如气味、食物残渣、水源等。

3. 铁路运输企业损失的分担。因自身未尽到安全保障义务而发生野生动物侵权事故的，铁路运输企业需自行承担相应损失。对于铁路运输企业是否履行了安全保障义务，审查要点如下：是否采取了与其专业能力和技术水平相符的、合理的、行业认可的防范措施；防范设施的设计、建设、维护标准是否符合技术规范；监测预警系统是否有效运行；应急预案是否科学完备并得到执行；处置是否及时得当；报告是否及时准确等。

野生动物是一种重要的生态要素，对于生态系统的物质能量循环起到重要的支撑作用。因高铁运行安全需要采取的防护措施，如防护网、声光电驱离装置等，导致珍贵、濒危的陆生野生动物和有重要生态、科学、社会价值的陆生野生动物伤亡的，铁路运输企业可能需要根据环境保护法、野生动物保护法的相关规定承担野生动物生态环境损害赔偿责任。

4. 野生动物生态环境损害赔偿责任

野生动物致害的补偿责任

5. 地方政府主管部门的行政监管责任

6. 其他责任

7. 法院的司法裁判

8. 其他责任

9. 其他责任

10. 其他责任

11. 其他责任

12. 其他责任

13. 其他责任

14. 其他责任

15. 其他责任

16. 其他责任

17. 其他责任

18. 其他责任

19. 其他责任

20. 其他责任

21. 其他责任

22. 其他责任

23. 其他责任

24. 其他责任

25. 其他责任

26. 其他责任

27. 其他责任

28. 其他责任

29. 其他责任

30. 其他责任

31. 其他责任

32. 其他责任

33. 其他责任

34. 其他责任

35. 其他责任

36. 其他责任

37. 其他责任

38. 其他责任

39. 其他责任

40. 其他责任

41. 其他责任

42. 其他责任

43. 其他责任

44. 其他责任

45. 其他责任

46. 其他责任

47. 其他责任

48. 其他责任

49. 其他责任

50. 其他责任

51. 其他责任

52. 其他责任

53. 其他责任

54. 其他责任

55. 其他责任

56. 其他责任

57. 其他责任

58. 其他责任

59. 其他责任

60. 其他责任

61. 其他责任

62. 其他责任

63. 其他责任

64. 其他责任

65. 其他责任

66. 其他责任

67. 其他责任

68. 其他责任

69. 其他责任

70. 其他责任

71. 其他责任

72. 其他责任

73. 其他责任

74. 其他责任

75. 其他责任

76. 其他责任

77. 其他责任

78. 其他责任

79. 其他责任

80. 其他责任

81. 其他责任

82. 其他责任

83. 其他责任

84. 其他责任

85. 其他责任

86. 其他责任

87. 其他责任

88. 其他责任

89. 其他责任

90. 其他责任

91. 其他责任

92. 其他责任

93. 其他责任

94. 其他责任

95. 其他责任

96. 其他责任

97. 其他责任

98. 其他责任

99. 其他责任

100. 其他责任

101. 其他责任

102. 其他责任

103. 其他责任

104. 其他责任

105. 其他责任

106. 其他责任

107. 其他责任

108. 其他责任

109. 其他责任

110. 其他责任

111. 其他责任

112. 其他责任

113. 其他责任

114. 其他责任

115. 其他责任

116. 其他责任

117. 其他责任

118. 其他责任

119. 其他责任

120. 其他责任

121. 其他责任

122. 其他责任

123. 其他责任

124. 其他责任

125. 其他责任

126. 其他责任

127. 其他责任

128. 其他责任

129. 其他责任

130. 其他责任

131. 其他责任

132. 其他责任

133. 其他责任

134. 其他责任

135. 其他责任

136. 其他责任

137. 其他责任

138. 其他责任

139. 其他责任

140. 其他责任

141. 其他责任

142. 其他责任

143. 其他责任